



**OBEC
VESTEC**

OBEC VESTEC, Vestecká 2, 252 42 Vestec
Komise pro dopravu a bezpečnost
Tel.: 241 931 732, e-mail: info@vestec.cz

STUDIE ŘEŠENÍ CYKLOTRAS A CYKLOSTEZEK OBCE VESTEC

SCHVÁLENA ZASTUPITELSTVEM OBCE DNE 29. LEDNA 2009.

OBSAH:

- 1. CÍL A NÁPLŇ STUDIE**
- 2. ÚVOD**
- 3. KONCEPCE CYKLISTICKÝCH TRAS**
- 4. NÁVRH ŘEŠENÍ**
- 5. VÝKRES VESTEC-PLÁNOVANÉ CYKLOTRASY**



1. CÍL A NÁPLŇ STUDIE

Cílem studie je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího možného řešení pohybu cyklistů nejen v území obce Vestec, ale i v návaznosti na systém cyklotras a cyklostezek hl. m. Prahy a sousedních obcí.

Řešení všech tras je navrhováno s ohledem na vyjasněné vlastnické vztahy k pozemkům, po kterých jsou vedeny.

2. ÚVOD

Pohyb na kole je jedním ze základních druhů dopravy. V případě cyklistické dopravy ve Vestci je možno předpokládat pohyb převážně z místa bydliště za účelem krátkodobé rekreace nebo účelem sportovním, v menší míře pak pohyb z místa bydliště za pracovními příležitostmi, případně službami a obchodem.

S důrazem na strategickou polohu obce Vestec v těsném sousedství hl. města Prahy je nutné vzít v úvahu i tranzitní cyklistickou dopravu spojující Prahu a Středočeský kraj.

3. KONCEPCE CYKLISTICKÝCH TRAS

Vzhledem ke skutečnosti, že nejlépe propracovaný systém cyklotras a cyklostezek má hl. město Praha, je při návrhu cyklistických tras v obci Vestec nutné vycházet hlavně ze styčných míst, která nás s pražskými cyklotrasami spojují. Jedná se zejména o hlavní trasu, která má v budoucnu sloužit jako spojení Prahy s Jesenicí a návazně s Týncem nad Sázavou, a dále pak trasy na území MČ Šeberov. Z výše uvedených důvodů lze předpokládat nejvyšší frekvenci pohybu cyklistů obcí právě ve směru sever - jih (tzv. směr ven z Prahy). Tato hlavní trasa by měla být vedena v maximální možné míře po vlastním tělese a vůči bariérám (komunikace s vyšší hustotou provozu motorových vozidel) by měla být výhledově řešena zvýšeným přechodem tak, jak je tomu například v MČ Šeberov.

Zkvalitněním této hlavní trasy je právě vedení cyklistických cest po méně frekventovaných komunikacích.

Popis stávající hlavní trasy (sever - jih):

Od severní hranice katastru obce Vestec s katastrem MČ Kunratice, kolem retenční nádrže polní cestou (která je za nepříznivého počasí na kole nesjízdná), kolem objektu ČOV, dále po ulici K Jahodárně (která je pro cyklisty velice nebezpečné z důvodu svého úzkého profilu), dále křižovatkou K Jahodárně x Vestecká x Ve Stromkách (nejnebezpečnější místo trasy, nutno vyřešit vyvýšeným přechodem), dále ulicí Ve Stromkách a jedinou stávající cyklostezkou k jižní hranici katastru obce Vestec, kde pokračuje na katastr obce Jesenice.



Popis stávajících tras ve směru západ - východ:

Obcí Vestec prochází stávající cyklotrasa označená v celostátním systému cyklotras číslem 8100, v pražském systému A50, s názvem „Pražské kolo“. Ta vede obcí převážně ulicí Vestecká, která je pro cyklisty nevhodná. Tuto cyklotrasu využívají zejména zdatnější „silniční“ cyklisté, proto není předmětem této studie. Pro občany Vestce je důležitější spojení ve směru západ - východ na stávající trasu A42, která vede z Hodkovic do Modřanské rokle, případně spojení do Zdiměřic a dále k Průhonickému parku.

4. NÁVRH ŘEŠENÍ

Návrh řešení popisuje jednotlivé plánované úseky, kde se odkazuje na body vyznačené ve výkrese Vestec - Plánované cyklotrasy.

Hlavní trasa (sever - jih)

Tuto trasu je možné řešit etapovitě. Tato studie popisuje maximální počet etap, které je možno spojovat v případě rychlejší realizace.

ETAPA 1.

Cíl etapy: Cílem první etapy je propojit hraniční body (1) a (7) cyklotrasou průjezdnou pro cyklisty bez ohledu na počasí.

Úseky: **Bod (1) → Bod (2)**

Stávající polní cesta spojující obec Vestec a chatovou osadu v MČ Kunratice. Z důvodu důležitosti této trasy je nutné tento úsek řešit plnohodnotnou cyklostezkou v minimální šíři 2,5 m s asfaltovým povrchem.

Majetkoprávní vztahy: Pozemky tohoto úseku jsou ve vlastnictví obce Vestec.

Délka úseku: 520 m, šířka 2,5m, asfaltový povrch.

Bod (2) → Bod (3)

Tento úsek je v současnosti obsluhán komunikací s asfaltovým povrchem v šíři cca. 6 m. Její stav je pro vedení cyklotrasy postačující. Slabým místem je pouze terénní zlom v místě přemostění přepadu Vesteckého rybníka. V tomto zlomu se působením dešťových vod zachytává velké množství bláta. Tento zlom je v případě deštivého počasí pro cyklistu téměř nepřekonatelný. Řešením je vybudování betonového žlabu v místě zlomu se spádem směrem k retenční nádrži. Cyklotrasa by překonávala tento žlab po dřevěné lávce o šířce 2,5 m.



Majetkoprávní vztahy: Pozemky tohoto úseku jsou ve vlastnictví obce Vestec.

Délka úseku 140 m, šířka 6 m, asfaltový povrch.

Bod (3) → Bod (4)

Úsek vede ulicí K Jahodárně po stávající komunikaci s asfaltovým povrchem a končí křižovatkou K Jahodárně x Průběžná x Na Suchých. Tento úsek je pro cyklisty nebezpečný a do budoucna nevhodný. Je nutné nahradit ho náhradní trasou, proto není cílem této studie tento úsek řešit.

Délka úseku 900 m, komunikace sdílená s automobilovou dopravou, asfaltový povrch.

Bod (4) → Bod (5)

Úsek začíná první nebezpečnou křižovatkou ulic K Jahodárně x Průběžná x Na Suchých, dále je veden ulicí K Jahodárně a končí nejnebezpečnější křižovatkou trasy (K Jahodárně x Vestec x Ve Stromkách). Úprava obou křižovatek je předmětem dalších etap. Úsek mezi křižovatkami nevyžaduje další úpravy.

Délka úseku 190 m, komunikace sdílená s automobilovou dopravou, asfaltový povrch.

Bod (5) → Bod (13) → Bod (6)

Úsek vede ulicí Ve Stromkách, která je vzhledem k místním poměrům (šířka 7 m, minimální provoz) pro cyklotrasu vhodná. Úsek nevyžaduje další úpravy.

Délka úseku 280 m, komunikace sdílená s automobilovou dopravou, asfaltový povrch.

Bod (6) → Bod (7)

Úsek tvoří stávající cyklostezka s mlatovým povrchem v šířce 2,2 m. Úsek nevyžaduje další úpravy.

Délka úseku 340 m, šířka 2,2 m, mlatový povrch.



ETAPA 2.

Cíl etapy: Úpravy nejnebezpečnějšího místa hlavní trasy, kterým je křižovatka K Jahodárně x Vestecká x Ve Stromkách (Bod (5)). Křížení s ulicí Vestecká je nutné provést zvýšením této křižovatky po vzoru např. MČ Šeberov.

Majetkoprávní vztahy: Pozemky pod touto křižovatkou jsou ve vlastnictví obce Vestec.

ETAPA 3.

Cíl etapy: V rámci třetí etapy je nutná změna trasy z úseků mezi body (2), (3), (4) na úseky mezi body (2), (11), (12), (4).

Úseky: **Bod (2) → Bod (11)**

Tento úsek vede po stávající polní cestě mezi „Jahodárnou“ a Vesteckým rybníkem. Vzhledem k možnosti využití tohoto úseku v budoucím trianglu mezi body (2), (10), (11) je vhodné tento úsek řešit cyklostezkou s asfaltovým povrchem o minimální šířce 3 m.

Majetkoprávní vztahy: Pozemky tohoto úseku jsou ve vlastnictví obce Vestec.

Délka úseku 920 m, šířka 3 m, asfaltový povrch.

Bod (11) → Bod (12)

Tento úsek vede po hrázi Vesteckého rybníka. Mlatový povrch hráze je v současnosti pro cyklisty vhodný a vyžaduje pouze drobné opravy a označení cyklotrasy.

Délka úseku 160 m, šířka 3 m, mlatový povrch.

Bod (12) → Bod (4)

Tento úsek vede ulicemi Na Hřišti, U Hřiště a Průběžná. Ulice Na Hřišti a U Hřiště jsou vhodné pro cyklisty a vyžadují pouze drobné opravy a označení cyklotrasy. Ulice Průběžná je intenzitou automobilové dopravy pro vedení cyklotrasy vhodná a obec plánuje její další zklidnění a rekonstrukci.

Délka úseku 500 m, komunikace sdílená s automobilovou dopravou.



Triangl (2) → (10) → (11) → (2)

Jedna ze stran tohoto trianglu, úsek (2) → (11), tvoří část hlavní trasy sever-jih a je pospaná výše. Druhá ze stran, úsek (2) → (10), je v současnosti pro cyklisty sjízdná v po panelové cestě. Třetí ze stran, úseku (10) → (11), je v současnosti pro cyklisty nesjízdná.

Tento triangl se nabízí jako zvlášť výhodný pro sportovně-rekreační účely, protože tvoří uzavřený okruh (délka 2,5 km). Aby bylo možné tento triangl k těmto účelům využívat, navrhujeme vybudovat i úseky (2) → (10) a (10) → (11) s asfaltovým povrchem.

Délka trianglu 2.490 m, z toho mimo hlavní trasu 1.570 m, šířka 3 m.

Trasa (6) → (8) → (9) → A42 (Modřanská rokle)

V blízkosti obce Vestec vede pražská trasa A42, která propojuje Hodkovice s vltavskou magistrálou A2 přes Modřanskou rokli.

Propojení Vestce a výše uvedené pražské trasy A42 je řešeno pouze částečně, protože v současnosti není znám budoucí stav komunikace mezi Vestcem a Hodkovicemi. Toto propojení je řešeno trasou (6) → (8) → (9), která vede ulicemi Lipová, Werichova a chodník podél ulice Vídeňská. Tato trasa je pro cyklistickou dopravu vhodná a nevyžaduje žádné úpravy, pouze značení.

Délka úseku 600 m, komunikace sdílená s automobilovou dopravou a chodník.

Trasa (13) → (14) → (15) → Průhonice (obora)

Tato trasa je řešitelná v delším časovém horizontu a to především z důvodu nevyjasněného úseku (14) → (15), který je potřeba vyřešit po dohodě s AGRO Jesenice u Prahy a.s. Z těchto důvodů je studii řešena pouze jako hrubý návrh.

Délka úseku 1100 m.

0 100 200 300 400 m

8100
A50

Pražské kolo

A42

8100
A50

Pražské kolo



Vestec

Plánované cyklotrasy

- Stávající hlavní cyklotrasa (v terénu značená)
- Plánovaná hlavní cyklotrasa (v terénu neznačená)
- Stávající cyklostezky
- Plánovaná cyklostezka
- Plánovaná cyklotrasa (v terénu neznačená)
- Plánované cyklotrasy sousedních obcí